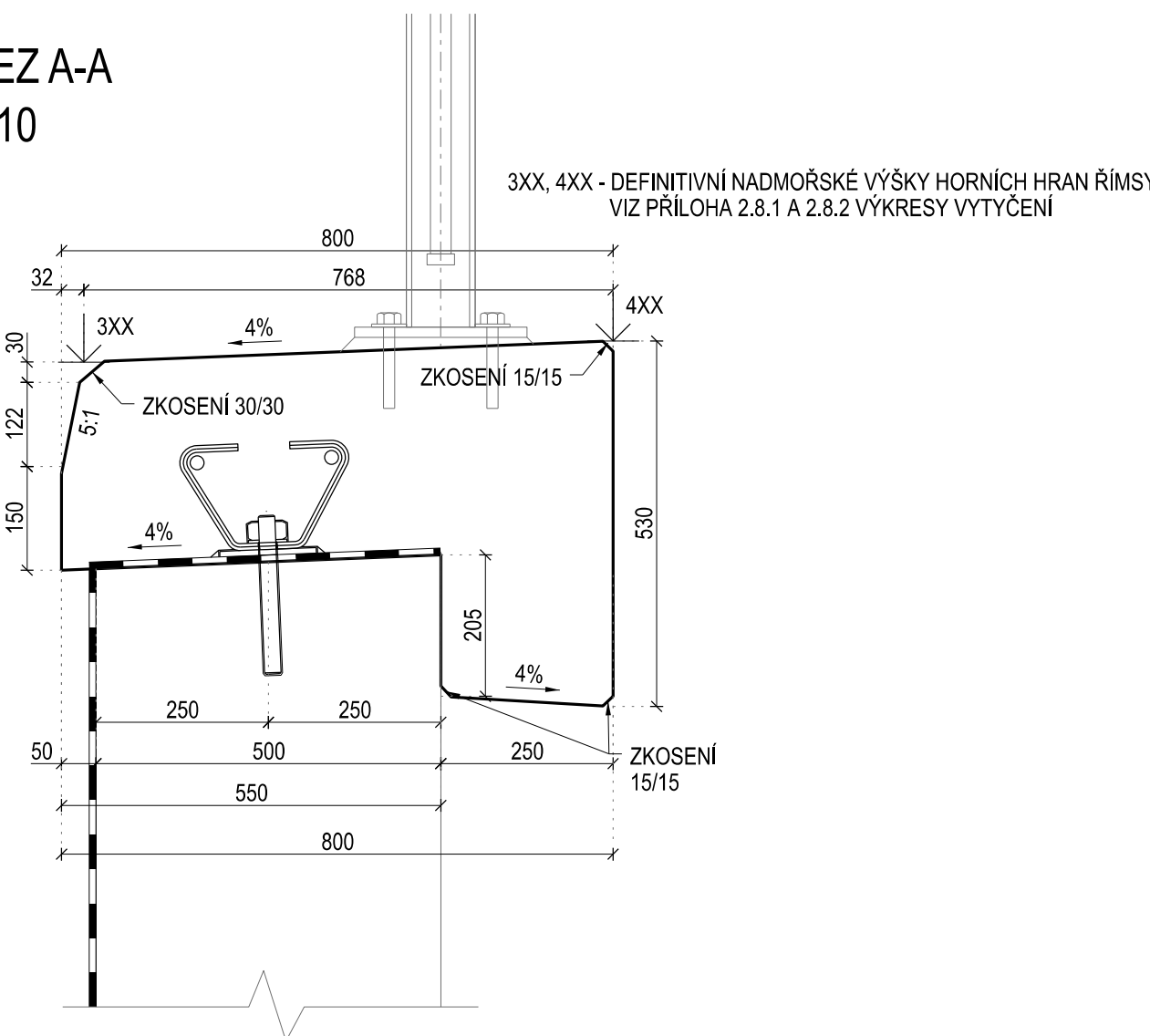


PŪDORYS 1:100



- ŘÍMSA - C30/37, XF4+XD3 (CZ, TKP SPK);Cl=0,4;Dmax22;S3, max průsak do 20mm dle ČSN EN 12 390-8

- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500E

- KOTEVNÍ PŘÍPRAVKY ŘÍMSY S235J2

- ŘÍMSA: 205,55m





- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- VOLNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY 15/15mm DO BEDNĚNÍ, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- 3XX, 4XX - DEFINITIVNÍ NADMOŘSKÉ VÝŠKY HORNÍCH HRAN ŘÍMSY VIZ PŘÍLOHA 2.8.1 A 2.8.2 VÝKRESY VYTYČEN



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9emd
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIČ 	VEDOUČÍ TÝMU: ING. DAVID ROSE
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JAN LONDA 	ING. JAN LONDA 	ING. FRANTIŠEK OPLETAL
KRAJ: OLOMOUCKY	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“ SO 221 Opěrná zeď vpravo		ZAK. ČÍSLO MCO 20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL DSP+PDPS
		DATUM ČERVEN 2021
		FORMÁT 5xA4
		MĚŘÍTKO 1:100,1:10
Výkres tvaru - Římsa		ČÁST D.2.1.5 POŘ.Č. 2.5.5

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIJOVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Cílovou a.s.